

Renta-normen als leidraad voor renovatie of smart repair

Renta is de overkoepelende federatie van autoverhuurders voor korte termijn (dagverhuur) en lange termijn (leasing). Zij hebben een lijst met mogelijke schades aan auto's opgesteld die een invloed hebben op de restwaarde van een auto die uit een leasingcontract komt. Die normen kunnen ook de garagist, de autohandelaar en de carrossier helpen om de waarde van een auto te bepalen zowel bij inkoop als verkoop. In functie daarvan kan ook beslist worden om aan renovatie of aan smart repair te doen.



Volgens Renta kunnen diepe lange krassen (langer dan 10 centimeter) niet. We spreken van een diepe kras als die voelbaar is met de vingernagel. Dergelijke schade moet hersteld of de waarde van de auto gaat naar beneden.

Als we het hier over schade hebben, dan spreken we wel over visuele cosmetische schade en niet over technische problemen en mankementen. Als een auto tweedehands wordt aangeboden, dan laat de klant zich eerst door het uiterlijk beïnvloeden. Dat gebeurt bewust of onbewust. Een auto met een nogal matte laklaag, een ontbrekende wioldop en een beschadigd koelrooster heeft minder aantrekkingskracht dan een auto met een nog verzorgde laklaag- daarom niet noodzakelijk in showroom conditie- en zonder schades of ontbrekende koetswerkonderdelen. Volgens Kristof Delcart van VAB Fleet Services, dat zich opstelt als een onafhankelijke inspectiepartner, zijn hoe dan ook onaanvaardbaar het ontbreken van merkemblemen, beschadigde, ontbrekende of niet originele wioldoppen, gescheurde bumperschilden, een beschadigd koelrooster en het ontbreken van de verwijderbare hoedenplank of afschermhoes van de koffer. Een auto kan serieus worden opgewaardeerd door er voor te zorgen dat minstens die zaken wel in orde of aanwezig zijn.

IS DE AUTO HET WAARD?

De graad waarin een auto visueel een opknapbeurt krijgt of liever verdient, hangt natuurlijk voor een groot deel af van de maximumprijs die voor die auto kan gevraagd worden. Hoe jonger het voertuig hoe verder men kan ingaan in het opknappen. Zijn er geen koetswerkschades maar gaat het eerder over een opfrisbeurt dan kan heel wat gedaan worden door aan renovatie te doen, zoals het behandelen van de laklaag, het weer helder maken van de koplampen, het reinigen van de velgen, het behandelen van UV-gevoelige kunstonderdelen en het degelijk reinigen van het interieur. Zijn er echte maar wel beperkte schades dan zal aan smart repair moeten gedaan worden. Dat is uiteraard ingrijpender, duurder en enkel verantwoord bij auto's die nog een hoge waarde kunnen halen. In dat opzicht is het belangrijk om te weten welke schades aanvaardbaar zijn en slechts in geringe mate een negatieve invloed hebben op de waarde van een auto en de zogenaamde onaanvaardbare schades die in grotere mate een (negatieve) invloed hebben op de waarde.



Ook niet aanvaardbaar zijn diepe deuken die groter zijn dan een stuk van 1 Euro.



Diepe krassen op aluminium velgen die groter zijn dan één vierde van de omtrek van het wiel kunnen niet door de beugel

NOOIT AANVAARDBAAR

De meeste leasemaatschappijen gebruiken de Renta-normen als criteria om schade vast te stellen en te evalueren. Renta is de overkoepelende federatie van verhuurders korte en lange termijn. Sommige schades worden aanvaard omdat ze nu eenmaal inherent zijn aan het gebruik van een auto gedurende een periode van vier jaar. Volgens Kristof Delcart van VAB Fleet Services zijn er drie categorieën van schade: de schade die altijd aanvaardbaar is, nooit aanvaardbaar is en aanvaardbaar is in functie van het aantal verreden kilometers en de leeftijd van het voertuig.

Beginnen we maar eens met de schade die volgens Renta nooit aanvaardbaar is. In de eerste plaats is dat ongevalschade. Ook diepe deuken die groter zijn dan een stuk van 1 Euro kunnen niet. Diepe lange krassen (langer dan 10 centimeter) kunnen evenmin. We spreken van een diepe kras als die voelbaar is met de vingernagel. Dat wijst er immers op dat de kras tot diep in de laklaag gaat. De laklaag mag niet beschadigd zijn door chemische inwerking bijvoorbeeld ten gevolge van uitwerpselen van vogels. Roest wordt evenmin aanvaard en dat geldt ook voor een slechte herstelling. Een dergelijke herstelling valt meteen op door bijvoorbeeld een groot kleurverschil met de rest van het koetswerk, slecht passende onderdelen of panelen of het koetswerkoppervlak dat niet gaaf is. Ook onaanvaardbaar is hagelschade en het ontbreken van bepaalde onderdelen zoals merkemblemen, wieldooppen, delen van het koelrooster, enz...

Ook op de wielen en de banden wordt uiteraard gelet. Diepe krassen op aluminium velgen die groter zijn dan één vierde van de omtrek van het wiel kunnen niet door de beugel evenmin als zichtbare vervormingen van de velg. Bij de banden mag er geen zichtbare schade zijn van de flanken zoals vervormingen (uitstulpingen) of inkepingen in het rubber.

Ook het interieur moet in goede staat verkeren. Sporen van gsm-kits hebben een negatieve invloed op de inruilwaarde. Sporen (geur, stof verkleuringen) van roken in de auto worden evenmin aanvaard en kunnen de inruilwaarde met € 400 verminderen.



Met dergelijke glasschade kom je zelfs niet door de keuring



Aanvaarbare schade maar weg te werken met smart repair.



Een opgekuiste velg die vrij is van remstof, kan wonderen doen voor de uitstraling van een auto.

AANVAARDBAAR

Enkel 'normale' gebruiksschade wordt door Renta aanvaard. Let wel we spreken nog altijd over auto's van vier jaar oud. Krassen bijvoorbeeld worden aanvaard voor zo ver ze niet te groot zijn (kleiner dan 10 centimeter) en niet voelbaar zijn als je er met een vingernagel overheen gaat. Steenslag op minder dan ¼ van het oppervlak van de motorkap wordt als normale gebruiksschade aanvaard. Hetzelfde geldt voor steenslag buiten het ruitenwisserveld. Beschadiging op bumpers en flankbeschermers wordt aanvaard voor zo ver die niet groter zijn dan het oppervlak van een betaalkaart. Ook lichte krassen op wieldeksels, velgen en buitenspiegels worden aanvaard. Met andere woorden een auto hoeft niet in showroom conditie te verkeren maar de eventuele schade moet binnen de perken blijven van het normale gebruik.

Het spreekt van zelf dat die zogenaamde aanvaarbare en onaanvaarbare schades een invloed hebben op de waarde van de auto. Heel wat zaken kunnen opgelost worden door renovatie en smart repair. Dat creëert een meerwaarde van de auto maar het is aan de professioneel om uit te rekenen of die meerwaarde de kosten waard zijn.

Akzo Nobel: Colorvation en Teslacure

Digitale kleurbepaling en sneller drogen

De lakspecialist AkzoNobel introduceert twee nieuwe begrippen en technieken in zijn producten. Eén daarvan is Colorvation. Het is de algemene term voor het digitaal meten van kleuren, het kiezen van de gepaste formule en het samenstellen van die gemeten kleur. De tweede nieuwigheid is het drogen met UV-lampen waarbij gebruik gemaakt wordt van leds. Dat kan met onder meer een in de hand gehouden pistool dat TeslaCure R100 heet.

Colorvation is het nieuwe magische woord bij AkzoNobel. Het is wat de fabrikant een digitale kleurentechnologie noemt. Bedoeling is om bij een herstelling in een minimum van tijd een correcte kleurbepaling te doen en meteen toegang te hebben tot de juiste mengformule om zo de juiste kleur te bekomen. Daarvoor worden verschillende zogenaamde tools gebruikt.

Automatchic Vision

Een eerste belangrijke stap in het proces is de kleurbepaling, zeg maar het meten. Daarvoor dient de Automatchic Vision. Met dit apparaat dat in 1993 voor het eerst door AkzoNobel werd geïntroduceerd, maar ondertussen verder werd verfijnd, wordt de kleur digitaal gemeten. De Automatchic Vision is wat een fotospectrometer wordt genoemd. Het handbediende apparaat wordt op de laklaag gezet en door reflecties wordt de kleur gemeten. Dat heeft verschillende voordelen. Als hersteller moet je niet langer met stalen werken. Dat bespaart tijd. Maar er is meer. Bovendien laat de fotospectrometer geen twijfel bestaan over het overeenkomen van de kleur. Met stalen werken kan afwijkingen toelaten door de lichtinval, de persoonlijke interpretatie en het verschil tus-

sen de drukkleur van het staal en de werkelijke kleur van de carrosserie. Bovendien kunnen koetswerkkleuren na verloop van tijd wat veranderen van tint. Al die zaken kunnen leiden tot een minder goede kleurbepaling en die worden uitgeschakeld door gebruik te maken van de Automatchic Vision die geen twijfel toelaat. Door meteen een juiste kleurbepaling te hebben, moet er minder overspoten worden om tot een goed resultaat te komen. Dat beperkt verspillingen maar zorgt er ook voor dat er aan enorme tijds winst wordt gedaan. Het systeem komt uitermate tot zijn recht bij gedeeltelijke herstellingen omdat de kleurovereenkomst ideaal is. Juist door die juiste kleurbepaling kan het te bespuiten koetswerkoppervlak worden beperkt.

Mixit

De Automatchic Vision is makkelijk te bedienen, wordt vanuit de hand bediend en het vergt een minimale training om er mee te werken. De Automatchic Vision is niet echt nieuw in zijn concept maar de recente ontwikkeling van het apparaat zorgt wel voor een nieuwe doorbraak. De Automatchic Vision werkt met WiFi en dat heeft enorme voordelen. Het apparaat kan immers om het even waar in de werkplaats worden gebruikt om de eenvoudige reden dat de meetgegevens meteen kunnen worden doorgestuurd naar de enorme kleurendatabank van AkzoNobel. En daarmee komen we tot de volgende stap. Bij AkzoNobel spreken ze van Mixit. Het is een geavanceerd programma voor het identificeren en opzoeken van kleuren. Die kleurendata-

bank is enorm uitgebreid en telt meer dan twee miljoen referenties. De database zit in de cloud en dat heeft onder meer het voordeel dat er een voortdurende update is van de kleurenbestanden en die nieuwe referenties en updates zijn ook meteen bereikbaar en bruikbaar door de hersteller. Mixit is meer dan een database. Het is een tool met gegevens die ook meteen toegang geven tot de formules, wat het samenstellen van de kleur mogelijk maakt. De combinatie van het digitaal meten en de directe link met de database zorgt voor een enorme tijds winst en dat terwijl er een correcte kleursamenstelling wordt gebruikt. Mixit kan bovendien op allerlei apparaten worden gebruikt, zoals smartphones, tablets en pc's, en op meerdere platforms zoals Apple, Android en Windows.



Snel drogen

Bij elk carrosseriebedrijf weten ze dat de doorlooptijd bepalend is voor de rentabiliteit. Vaak wordt veel tijd 'verloren' met de droogtijden. Daar heeft AkzoNobel een oplossing voor gevonden met UV-lampen waarbij van leds wordt gebruik gemaakt. Dit systeem is verkrijgbaar in een vaste installatie of in een in de hand gehouden pistoolvormig apparaat dat TeslaCure R100 heet. De tijds winst is groot in combinatie met Sikkens Autosurfacer UV, één van de snelst drogende fillers in de sector

die tot in 70% van de herstellingen kan worden toegepast. Als Sikkens Autosurfacer UV in combinatie met de TeslaCure R100 wordt gebruikt, is er voor de volledige doorharding slechts 30 tot 120 seconden nodig. De filler is direct schuurbaar na belichting. Het werken met UV-lampen waarbij leds worden gebruikt, zorgt niet enkel voor tijds winst maar beperkt uiteraard ook het energieverbruik door de kortere droogtijd en de leds zelf die spaarzamer met energie omspringen.



Training

Voor zijn klanten voorziet AkzoNobel trainingen die door Educam gekeurd zijn. Er zijn twee lokalen voor theorie en er is ook een op de praktijk afgestemd 'technical centre' met twee spuitcabines en een 'state of the art' All-in-One zone, in deze van alle ultra moderne apparatuur voorziene zone wordt een herstelling van A tot Z afgewerkt zonder de wagen te moeten verplaatsen, wat uiteraard de

productiviteit & rendabiliteit van de Carrossier verbeterd.

Eén van de zaken die naast de specifieke All-in-One training op het programma staan, is het leren werken met de Automatic Vision en Mixit, de twee tools die cruciaal zijn in het Colorvati-on-proces. Ook wordt er gewerkt met de nieuwe droogtechnieken die AkzoNobel in huis heeft.

DeVilbiss biedt ongeëvenaarde afwerkingsgraad

In de wereld van schadeherstel voor personenwagens wordt er al lang gezocht hoe de herstellingskostprijs tot een minimum kan herleid worden. Het herstellen van beschadigde onderdelen is meestal een goedkoper alternatief, indien de herstelling lokaal uitgevoerd wordt.

Initieel werd dit gepromoot onder 'Small Area Repair Techniques' oftewel SMART en het succes hing veelal af van de kleurjuistheid van de verf en een spuitpistool dat de garantie kon geven op een kwalitatieve verneveling om de juiste kleur te reproduceren en te laten overvloeien naar de originele lak om een onzichtbare herstelling te bekomen.

De trend om naar SMART en Micro reparatie te evolueren heeft DeVilbiss aangezet om zijn welbekende SRi Pro verder te ontwikkelen met de nieuwe generatie SRi Pro Lite, een nieuw spuitpistool, specifiek

ontworpen voor SMART en Micro reparatie technieken, waar precieze controle over debiet en spuitpatroon cruciaal zijn om een perfecte herstelling te garanderen.

De SRi Pro Lite is gemaakt van een lichtgewicht gesmeed aluminium body, die een ongeëvenaarde balans en gevoel geven, essentieel voor dit type reparatie. Het gewicht van het spuitpistool werd verder gereduceerd door gebruik te maken van aluminium componenten. Professionele schadeherstellers zijn reeds lang op zoek naar een spuitpistool met een lichte en soepele trekkerbeweging om de hoogste reparatie standaarden te bereiken. De SRi Pro Lite heeft een nieuwe en verbeterde naaldveer die de spuitser een uiterst soepele trekkerbeweging biedt, zodat lucht en verf naadloos op elkaar afgestemd zijn. Dit garandeert een afstelling van het spuitpatroon zoals een airbrush spuitpistool, onge-

evenaarde afwerkingsgraad en kleurjuistheid.

Spot, SMART en Micro reparaties dienen ook te voldoen aan de garantie standaarden, in het bijzonder als de beschadiging door de primer en e-coat gaat. Daarvoor dient er een specifiek reparatie proces gevolgd te worden, wat ongetwijfeld een hechtprimer, primer/filler, basecoat en vernis inhoudt. DeVilbiss heeft hieraan gedacht door eenvoudig aan te brengen kleurringen mee te leveren, zodat elk spuitpistool herkend kan worden voor een specifieke toepassing. Om deze kleine herstellingen eender waar te kunnen uitvoeren in het bedrijf, bestaan er



mobiele units met een aantal spuitpistolen, uitgerust met ultra lichte luchtslangen zodat de spuitsers alle vrijheid heeft om de herstelling tot een goed einde te brengen. www.inplasco.eu

Autoglym gespecialiseerd in renovatie

Op het gebied van autorenovatie heeft Autoglym de voorbije 15 jaar een sterke reputatie opgebouwd. Dat komt door verschillende facto-

ren: Het uitgebreide gamma met kwalitatieve producten, de opleidingen die ze voorzien en de manier waarop de fabrikant erin slaagt om de aandacht te trekken op evenementen waar autoliefhebbers samenkomen. Bij Autoglym gaan ze er prat op hofleverancier te zijn van het Britse koningshuis. Deze fabrikant heeft een breed scala aan producten. We denken daarbij aan velgenreinigers voor gelakte en niet gelakte exemplaren. Autoglym voorziet diverse toepassingen naargelang de vervuilinggraad en voorziet ook in velgenbescherming tegen o.a. remstof. Dan is er het reinigen van ruiten en het renoveren van koplampen. Hier wijst men er wel op dat ze geen echte reparaties van lenzen doen. Gebarsten of geperforeerde lenzen zijn onherstelbaar maar doffe lenzen krijgen opnieuw hun heldere transparante glans en in sommige situaties ook aan gekleurde

lenzen voor achterlichten en knipperlichten. Ook weten ze raad met kunststof-elementen (sierstukken, bumpers, ventilatiebekledingen van bijvoorbeeld het koelrooster) om krassen en vooral verkleuringen weg te werken. Uiteraard zijn ze nog het meest bekend voor het renoveren van lakken. Vooral hun kleibehandeling om lichte krassen weg te werken is ondertussen legendarisch. De bewerking van een laklaag om lichte krassen weg te halen en uiteindelijk een diepe glans te geven, verloopt in diverse fases. Om een optimaal resultaat te garanderen wordt steevast een opleiding voorgesteld of het renovatiewerk uit te besteden aan een professionele Autoglym polierder. In de UK wordt in het hoofdkantoor een intensieve 3-daagse cursus verzorgd die praktische kennis geeft over de nieuwste technieken en materialen die gebruikt worden om een showroomafwerking

aan nieuwe en gebruikte voertuigen aan te brengen. De opleiding bestaat uit deels theorie in combi met systematische praktijkoefeningen van alle onderhoudsfases. Er wordt ook aandacht besteed aan maatregelen ter bescherming van gezondheid en veiligheid. De cursus is erkend door de UK Road Transport Industry Training Board en door de verkoopafdelingen van de grootste autofabrikanten. Geslaagde kandidaten ontvangen een bekwaamheidscertificaat. De cursus kan enkel gevolgd worden door professionals. Wel kan er een Autoglym-handleiding voor auto-onderhoud met de diverse onderhoudsfases online worden geraadpleegd. De reeks renovatieproducten beperkt zich trouwens niet tot het koetswerk. Er zijn ook reinigings- en onderhoudsproducten voor het interieur en dit zowel voor leder, textiel als kunststof.



Het behandelen van de laklaag gebeurt in diverse fases. Autoglym voorziet in een opleiding voor professionelen zodat een optimaal resultaat kan bekomen worden.

Spies Hecker met gespecialiseerde reiniging voor koetswerk

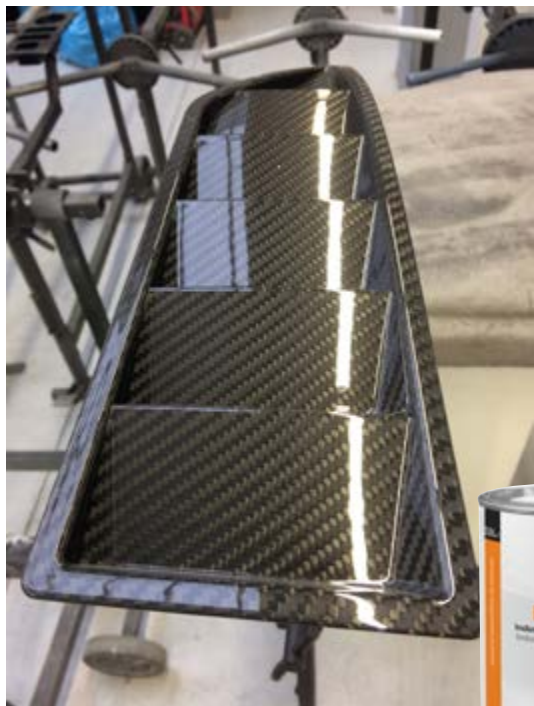
Spies Hecker is een lakspecialist met meer dan 135 jaar op de teller. Het bedrijf uit Keulen, maar met ook een Belgische vertegenwoordiging in Mechelen, heeft heel specifieke reinigingsproducten voor het koetswerk en

koolstof versterkte onderdelen. Vooraleerst zijn er de drie reinigingsproducten voor traditionele koetswerkonderdelen. Permaloid Silicone Remover 7010 is een traag verdampende organische solvent die voornamelijk wordt

gebruikt om oliën en vetten te verwijderen van het koetswerk. Permaloid® Silicone Remover 7799 is heel vluchtig en dus een snel verdampend mengsel ook voor het verwijderen van oppervlakken die bevuild zijn door oliën of vetten. Permahyd® Silicone Remover 7080 tot slot is een waterdragend reinigingsproduct met lage organische solvents waaraan speciale reinigende additieven zijn toegevoegd. Dit product wordt voornamelijk gebruikt om geschuurde of geprimeerde en daarna geschuurde koetswerkpanelen te reinigen. Nieuw is de behandeling van koolstof versterkte kunststof panelen, die duidelijk hun textuur tonen en voornamelijk worden gebruikt bij exclusieve sportieve automodellen. Spies Hecker beroept zich daarbij op zijn ervaring in de Formule 1.

het materiaal goed zichtbaar is voornamelijk gebruikt voor spoilers, inzetstukken op de motorkap (zoals luchthappers of extractors) en dorpelbekledingen. De uitdaging bestaat erin om deze onderdelen goed te reinigen en te beschermen. Bij Spies Hecker maken ze zich sterk dat dit lukt met het nieuwe Permafleet® Industry Carbon Fiber Sealer 5605. Het gaat om een transparante polyurethaan vuller die het typische weefpatroon van CFRP bewaart ondanks zijn goed vullende eigenschappen. Om een optimale bescherming tegen UV-stralen te bekomen, raad men aan om achteraf het onderdeel met een clear coat te behandelen. Alle SP clear coats zijn geschikt. Permafleet Industry Carbon Fibre Sealer 5605 kan worden aangebracht in 2 sproeibeurten. Het harden duurt 30 tot 45 min. bij een droogtemperatuur van 50 tot 60 graden Celsius. Meer informatie: op www.spieshecker.com, rubriek Products.

Permafleet Industry Carbon Fibre Sealer 5605 is een vuller voor met koolstof versterkte plastics. Ondanks de goed vullende capaciteit van het product blijft de weefstructuur van het onderdeel goed zichtbaar.



Bij productiewagens wordt CFRP (Carbon Fibre Reinforced Plastic) waarbij de structuur van

Na het aanbrengen van Permafleet Industry Carbon Fibre Sealer 5605 raad men aan om het onderdeel met een clear coat te behandelen. Dit geeft extra bescherming en een diepere glans.

Cromax met renovatie koplampen

Cromax is vooral bekend als een lakspecialist maar sedert kort heeft het ook een renovatie set voor koplampen. Het fenomeen is bekend: Na verloop van tijd verkleuren kunststofkoplampen of worden ze toegetakeld door krasen. Vervangen van de lenzen is een relatief dure operatie maar met de nieuwe renovatie set van Cromax is dat niet langer nodig. De nieuwe set bevat hoogwaardige lakproducten die perfect zijn om kleine krasjes te herstellen en vergeling van polycarbonaat koplampen te laten verdwijnen. De set bestaat uit de DR5500A koplampontvetter in een bus van 400 ml, de PS5501A koplampprimer in een bus van 250 ml, die polycarbonaat koplampen in één gesloten spuitgang beschermt en

een goed hechtend oppervlak creëert, en de CC5502A 2K vernis in

twee busen van 250 ml, die de koplampen met één laag langdu-

riger beschermt dan traditionele vernis uit één component. Dankzij de spuitbusen kunnen de producten in goed geventileerde ruimtes buiten de spuitcabine worden gebruikt, zodat de reparatie snel en gemakkelijk verloopt. Dries Van den Bergh, Cromax Brand Manager vertelt daarover het volgende: "Wij leveren oplossingen waarmee herstellende productiever kunnen werken. Deze nieuwe set voor koplampen is geen uitzondering op die regel. Met deze slimme set kunnen autoherstelbedrijven hun klanten een service met toegevoegde waarde bieden. De renovatie set maakt het mogelijk een bekraste en dof koplamp in ongeveer 50 min. te repareren, zonder deze te hoeven verwijderen.



De renovatie set bestaat uit drie producten: een ontvetter, een primer en een vernis.

Spies Hecker lanceert nieuw kleuradditief voor blanke lakken

Spies Hecker introduceert Permasolid® Klarlack Color Additiv 9048, een nieuw additief voor nauwkeurige lakreparatie van speciale rode kleuren.

Autofabrikanten blijven zich focussen op intense kleuren en complexe effecten. Voor het autoschadebedrijf zijn deze tinten vaak een interessante uitdaging, omdat voor de reparatie speciale technieken nodig zijn. Spies Hecker, speelt hierop in met een aantal verschillende additieven voor blanke lakken. Het doel is om schadeherstellers een zeer specifieke ondersteuning te bieden om makkelijker te werken. Dit geldt in

het bijzonder voor populaire tinten die diepe helderheid bereiken door aangekleurde blanke lakken, dus

het is voor ons belangrijk om geschikte reparatie-oplossingen te ontwikkelen.”



Kleuradditief voor intens rood

Het nieuwste product van Spies Hecker is het Permasolid Klarlack Color Additiv 9048. Het is het 9 kleuradditief in het gamma en is bijzonder geschikt voor de reparatie van de nieuwe kleur Soul Red Crystal van Mazda. De schadehersteller voegt het additief toe aan de blanke lak volgens de informatie in de kleurformule en brengt het zoals gebruikelijk aan in een twee-laags proces. Bij het repareren met aangekleurde blanke lakken is zeer weinig van het speciale additief nodig, daarom biedt Spies Hecker alle kleuradditieven in kleine verpakkingen van 100 ml.

LAKBEWERKING MET BERNER

Voor de lakbewerking heeft Berner een volledig nieuw assortiment samengesteld. Naast polijstmiddelen met bijbehorende pads voor zowel het behandelen van lichte krassen, het oppoetsen van verweerde lak en het creëren van een finish, zijn ook 2 nieuwe polijstmachines toegevoegd. De excentrische polijstmachine RUPES Bigfoot LHR 15ES is extreem gebruiksvriendelijk en zeer geschikt voor finishwerkzaamheden en heeft als voornaamste eigenschappen: een excentrische beweging met maximaal 5000 omwentelingen per minuut, een snelheidsschakelaar met 6 standen, is hij trillingvrij en is het polijstresultaat direct zichtbaar en verandert het niet na de eerste wasbeurt, geen oververhitting van de (verse) lak en voorkomt hij hologrammen of machine draaiingen



De nieuwste generatie mengcomputers van PPG

De PPG afdeling research & development draait op volle toeren. Dit heeft geresulteerd in de ontwikkeling van een nieuwe generatie mengcomputers: de TOUCHMIX® Pro en de TOUCHMIX® Mini. Beiden zijn ATEX-conform waardoor ze geschikt zijn voor de mengruimte. De sterke onderdelen die gebruikt zijn, zorgen voor snelheid en optimale betrouwbaarheid. De TouchMix Pro heeft een 15 inch touchscreen en is de meest snelle processor die momenteel voorhanden is. De naam van de TouchMix Mini zegt eigenlijk genoeg. Het is precies hetzelfde apparaat, met dezelfde snelheid en gebruiksgemak als de Pro, maar dan met een beeldscherm van 10 inch.

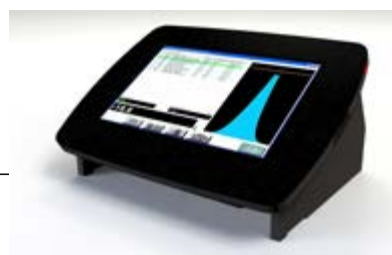
Voor beide mengcomputers is een robuuste standaard verkrijgbaar, maar ze kunnen ook zelfstandig op de werktafel staan.

RAPIDMATCH™ GO

Verder zijn de nieuwste generatie spectrofotometers van PPG erg compact, snel en zelfs geschikt voor het meten van gewelfde onderdelen.

Met zijn 17cm is de Rapidmatch Go het meest compacte meetapparaat dat in 5 hoeken meet. Met het 'plug en go' systeem is het een simpel te bedienen apparaat. Met

een paar keer klikken heeft de carrossier de kleur in enkele seconden ingemeten. Omdat de RapidMatch Go onderdeel is van de RapidMatch reeks, heeft men toegang tot de uitgebreide kleurendatabase, de specialistische software en de nauwkeurige kleurrecepten van PPG.



Inplasco zit niet stil.

Dankzij de jarenlange ervaring die Inplasco heeft opgebouwd als invoerder van DeVilbiss spuitpistolen kreeg men de kans om hun aanbod voor de carrosseriemarkt uit te breiden met een aantal nieuwe producten waaronder Evercoat plamuren voor schadeherstel. Evercoat is de Amerikaanse marktleider in plamuren, zij hebben het plamuren heruitgevonden met een aantal producten die zich onderscheiden van de concurrentie op vlak van applicatie en afwerking. Dankzij de uitzonderlijke schuurbaarheid van alle Evercoat producten kan het rendement van het schadeherstelbedrijf naar een hoger niveau gebracht worden. Als aanvulling op het Evercoat gamma heeft Inplasco een volledig pakket grondverven en vernissen samengesteld, onder de naam 4X. Dankzij dit productgamma hebben klanten toegang tot uitzonderlijk kwalitatieve producten voor een verantwoorde prijs.

Sinds begin dit jaar is Inplasco een samenwerking aangegaan met B-Tec, een Duitse fabrikant van reinigingstoestellen voor spuitpistolen en spuitapparatuur in de ruime zin van het woord. Hun jarenlange ervaring vertaalt zich in bijzonder degelijke en robuuste toestellen met telkens een aantal details die het verschil maken in efficiëntie, duurzaamheid en vakmanschap. Ook reinigingstoestellen op maat behoren tot de mogelijkheden waardoor er een enorm brede waaier aan mogelijkheden is.

www.inplasco.eu

