

winterbanden

TIEN VEEL GESTELDE VRAGEN over

TEKST: TONY DE MESEL

De trend om tijdens de koudste maanden op winterbanden over te schakelen is overgewaaid vanuit Duitsland. Als bandenbedrijf of garagehouder is het een unieke kans om een extra service aan klanten te geven. Een eerste stap daarin is raad te weten met de meest gehoorde vragen over winterbanden.

Waardoor onderscheiden winterbanden zich?

Winterbanden hebben een speciale rubbersamenstelling waardoor ze bij koude temperaturen soepeler blijven. Ook worden ze gekenmerkt door een aangepast loopvlak met brede overlangse groeven en ruim bemeten diagonaalgroeven. Het loopvlak is in een stevig blokprofiel verdeeld. In die blokken zitten kleine dunne nerven verwerkt die een soort zuigeffect teweegbrengen.

Zijn winterbanden enkel van nut in de sneeuw?

Uit onderzoek blijkt dat 30 tot 40% van de mensen nog denkt dat winterbanden enkel tot hun recht komen in de sneeuw. Niets is minder waar. Door de speciale rubbersamenstelling blijft het loopvlak veel soepeler waardoor een auto met winterbanden zelfs bij koud en droog weer een betere grip heeft op de weg. De wegligging vaart er goed bij en de remafstand wordt korter. Bij zomerbanden wordt het rubber vanaf 7 graden Celsius aanzienlijk harder wat automatisch aanleiding geeft tot een minder vast rijgedrag.

Hebben winterbanden dan geen extra voordelen in de sneeuw?

Toch wel, het stevige blokprofiel zorgt voor een meer overtuigende grip in de sneeuw. Dat geeft niet enkel betere tractie maar maakt de auto ook stuurvaster terwijl de remafstand gunstig wordt beïnvloed.

Zijn sneeuwkettingen overbodig?

Winterbanden bewijzen uiteraard hun kwaliteiten tijdens lange winterse autotrips, zoals voor iemand die met wintervakantie gaat. De klant moet minder gauw sneeuwkettingen opleggen om zijn bestemming te bereiken. Maar het blijft wel zo dat plaatselijke autoriteiten het gebruik van kettingen kunnen verplichten, ook al is de auto van winterbanden voorzien.

Hebben winterbanden extra voordeel bij regen en dooiweer?

Op een nat wegdek ontstaat de kans op aquaplaning waarbij de auto als het ware over het watervlak op de weg heen glijdt. Bij hevige regenval of bij dooiweer, kunnen normale banden nauwelijks op tijd het water tussen de band en het wegdek afvoeren. Het is precies daar dat winterbanden weer hun nut kunnen bewijzen. De specifieke tekeningen in het loopvlak zorgen voor een betere waterafvoer bij regen- en dooiweer.

In welke periode van het jaar komen winterbanden het meest tot hun recht?

Winterbanden komen tot hun recht vanaf het moment dat het kwik onder de zeven graden Celsius kan dalen. Dat betekent dat ze het best tot hun recht komen van oktober tot april.

Zijn winterbanden een grote extra investering?



Winterbanden kosten gemiddeld 10% duurder dan normale zomerbanden. Op lange termijn geeft de klant echter nauwelijks meer uit. De tijd dat iemand met winterbanden rijdt, slijten de zomerbanden niet.

Wat doet de klant met zijn zomerbanden tijdens de winter?

De zomerbanden kunnen thuis in de garage worden bewaard maar niet iedere automobilist heeft die mogelijkheid. Hier schuilt een extra service die de garagehouder of bandenspecialist kan bieden door voor de klant de zomerbanden tijdens de winter en de winterbanden tijdens de zomer te stockeren. De wissel van het ene type banden naar het andere zou deel kunnen uitmaken van een check-up voor de winter, een soort winteronderhoud waarbij extra aandacht wordt besteed aan de koelvloeistof, de staat van de batterij, de remmen, de schokdempers en de afstelling van de motor.

Moet de klant investeren in een stel extra velgen?

Het makkelijkst is inderdaad te investeren in een extra stel velgen. De zomerbanden kunnen bijvoorbeeld op lichtmetalen wielen worden gemonteerd en de winterbanden op de (oorspronkelijke) stalen exemplaren. Een andere mogelijkheid is om telkens met de overgang van zomer naar winter en omgekeerd de banden te laten wisselen op de velgen.

Veroorzaken winterbanden niet meer lawaai tijdens het rijden?

Winterbanden hebben de kwalijke reputatie meer rij- en rolgeluiden te produceren. Bij de recentste types winterbanden is die tekortkoming grotendeels weggewerkt. De blokken in de tekening hebben een ongelijkmatige grootte waardoor het dreun- en cadanseffect wordt weggewerkt.